

گزارش شناخت مناقصه اجاره ۲ فروند کشتی (شناور) تدارکاتی

۱- **عنوان :** اجاره ۲ فروند کشتی (شناور) تدارکاتی با اهداف خدمات رسانی به مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران (اجاره کننده) در خلیج فارس اعم از کلیه مناطق عملیاتی ، جزایر مربوط به عملیات سکوه‌های نفتی ، دکل های حفاری ، پایانه های نفتی ، اسکله ها و خدمات رسانی بین جزایر و بنادر و هر گونه عملیاتی که سازگاری با دستگاه اجاره شده داشته باشد مطابق با شرح کار پیوست.

۲- **سازمان کارفرمایی :** شرکت نفت فلات قاره ایران / مدیریت امور تولید

۳- **برنامه زمان بندی قرارداد :** قرارداد به مدت ۳ سال برای یک فروند کشتی (شناور) از تاریخ اولین ورود به خدمت شناور شروع خواهد شد.

۴- **اطلاعات تامین مالی پروژه :** از محل بودجه جاری شرکت

۵- **اسناد فنی :** حداقل الزامات فنی شناور ، دستگاه ها و ماشین آلات مورد نیاز طبق اسناد پیوست

۶- **برنامه تدارکاتی پروژه :** از زمان شروع بکار قرارداد تامین سوخت و آب مصرفی شناور و مواد امحا کننده نفت در زمانهای آماده بکار بعهدہ اجاره کننده می باشد.

۷- **قوانین خاص و مقررات اختصاصی پروژه :** الزامات ارزیابی کیفی ، زیست محیطی مورد تأیید

HSE و شرایط خصوصی قرارداد شامل تعهدات اجاره دهنده / مالک به پیوست می باشد.

شرایط خصوصی

الف - تعهدات مالک

- ۱- خدمه هر یک از کشتی‌ها (شناورها) بایستی کلیه الزامات و پروتکل‌های *IMO*، *SOLAS* و دستورالعمل پیوست *HSE* را بطور مستمر رعایت نمایند.
- ۲- آماده بکار بودن کلیه ماشین آلات و لوازم اطفاء حریق با رعایت شرایط استاندارد از تعهدات مالک می باشد.
- ۳- تمامی مسئولیت و عواقب حوادث ناشی از کار بعهد و هزینه مالک می باشد.
- ۴- مالک متعهد می‌باشد سیستم‌های ایمنی و اطفاء حریق هر شناور را بر اساس حداقل‌های مورد نیاز طبق الزامات سیستم‌های ایمنی و اطفاء حریق و *SOLAS* را تا پایان قرارداد رعایت نماید.
- ۵- مشخصات و رویه تامین کنسانتره کف آتش نشانی برای کلیه شناورها

الف)- کنسانتره کف آتش‌نشانی کم توسعه نوع *3-AFFF-%* یا *1-AFFF-%* یا *3-FFFP-%* به شرط دارا بودن کیفیت مطابق با شاخص‌های عنوان شده در استاندارد ملی ۱-۳۷۷۸ جهت استفاده بر روی شناورها مورد تایید خواهد بود. در این زمینه ضروری است از اختلاط انواع مختلف فوم با یکدیگر اجتناب گردد.

ب)- کیفیت کنسانتره کف آتش‌نشانی موجود بر روی شناورها می‌بایست پیش از آغاز قرارداد در یک آزمایشگاه صلاحیت‌دار غیردزی نفع بر اساس معیارهای مندرج در استاندارد ملی ۱-۳۷۷۸ مورد آزمون و سنجش قرار گیرد. در این خصوص فرایند نمونه برداری از احجام کنسانتره کف آتش‌نشانی موجود بر روی شناور می‌بایست در حضور نماینده *HSE* اجاره کننده در مناطق عملیاتی صورت گرفته، ظرف نمونه (حداقل ۲۰ لیتر) پلمپ شده و به منظور سنجش کیفیت به آزمایشگاه صلاحیت‌دار غیر ذی‌نفع ارسال گردد.

• به منظور بررسی صلاحیت آزمایشگاه‌ها جهت انجام آزمون‌های سنجش کیفیت کنسانتره کف آتش‌نشانی مندرج در استاندارد ۱-۳۷۷۸ می‌بایست به وب سایت مرکز ملی تایید صلاحیت

ایران مراجعه نمود: www.naciportal.isiri.gov.ir

پ)- در صورت عدم انطباق نوع کنسانتره کف آتش‌نشانی موجود بر روی شناور با انواع اعلام شده در بند الف و یا عدم موجود بودن این کالا بر روی شناور (خالی بودن مخزن)، مالک شناور موظف است نسبت به تامین آن در بازه زمانی حداقل "یکماه" اقدام نماید. فرایند تایید کیفیت

محموله کنسانتره کف آتش‌نشانی خریداری شده برای شناورهای استیجاری به شرح زیر اعلام می‌گردد :

۵-۱ دریافت مشخصات فنی از تامین کنندگان و ارائه آن به مدیریت HSE شرکت نفت فلات قاره ایران از طریق مجری (واحد عملیات دریایی) به منظور اخذ تاییدیه خرید.

• شرکت‌های تامین کننده می‌بایست در لیست بلند تامین کنندگان مجاز (AVL) شرکت ملی نفت ایران به عنوان تامین کننده کنسانتره کف آتش‌نشانی قرار داشته باشند. به منظور بررسی این موضوع می‌بایست به وب سایت www.vlist.ir مراجعه نمود.

۵-۲ خرید کنسانتره کف آتش‌نشانی از هر یک از شرکت‌های تامین کننده‌ای که مشخصات فنی محصول آنها تایید شده و ارسال محموله‌های خریداری شده به مناطق عملیاتی.

۵-۳ اخذ نمونه تصادفی از محموله‌های ارسالی در حضور نمایندگان واحدهای عملیات دریایی و HSE مناطق عملیاتی و پلمپ ظرف نمونه‌گیری (۲۰ لیتری).

۵-۴ ارسال نمونه تصادفی پلمپ شده به یکی از آزمایشگاه‌های صلاحیت‌دار (مورد تایید سازمان ملی استاندارد) غیرذی‌نفع به منظور انجام تست‌های آزمایشگاهی و میدانی.

۵-۵ ارائه گزارش انجام آزمون‌ها به کارفرما به منظور بررسی مطابقت نتایج آن با مشخصات فنی اولیه اعلام شده توسط شرکت تولید کننده و در نهایت تایید/عدم تایید محموله و در صورت تایید، صدور مجوز جهت بارگیری بر روی شناور توسط مدیریت HSE اجاره کننده.

ت) هماهنگی جهت ارسال و انجام آزمون و همچنین هزینه‌های مترتب بر عهده شرکت مالک شناورها و تحت نظارت امور ایمنی و آتش‌نشانی اجاره کننده خواهد بود.

۶- مالک موظف به تجهیز شناورهای تحت اجاره قبل از ورود به سرویس به سامانه اندازه‌گیری مصرف سوخت از شرکت / شرکتهای مورد تأیید اجاره کننده با هزینه خود به شرح ذیل می‌باشد .

۶-۱ هر کشتی مجهز به فلومیتزر سوخت مصرفی مورد تأیید و کالیبره جهت تشخیص و تعیین میزان سوخت مصرفی موتورهای اصلی ، فرعی و ژنراتورها باشد و برای هر مخزن مصرف روزانه یک عدد فلومیتزر در خروجی سوخت و یک عدد در برگشت سوخت نصب گردد .

۶-۲ نصب سامانه ساعت کارکرد بر روی هر موتور به صورت مجزا جهت تشخیص زمان کارکرد موتورهای الزامی است.

۳-۶ نصب سامانه PLC (Programmable Logic Controller) جهت دریافت اطلاعات و مقادیر اندازه گیری شده و ارسال آنها به سرور مرکزی اجاره کننده و سامانه همراه نمایندگان اجاره کننده الزامی است.

۴-۶ تمامی هزینه های نصب ، راهبری و نگهداری و ارسال اطلاعات در تعهد مالک می باشد و در هر زمان اجاره کننده صلاح بداند نسبت به اعزام نماینده جهت بازرسی، کنترل و درخواست کالیبراسیون اقدام لازم را بعمل خواهد آورد و در صورت مشاهده هر گونه مغایرت در ارسال اطلاعات و یا کشف عملکرد غیر صحیح دستگاه طبق قرارداد با مالک رفتار خواهد شد .

۷- مالک شناورها متعهد می باشد بطریقی نسبت به اعزام شناور به حوضچه خشک و یا تعمیرات اساسی برنامه ریزی نماید که در سال اول قرارداد نیازی به اعزام شناور به حوضچه خشک و اعزام برای تعمیرات اساسی نباشد مگر در موارد ضروری و خاص به تشخیص و نظر نماینده اجاره کننده ، در غیر اینصورت طبق قرارداد مشمول جریمه خواهد شد.

۸- مالک شناورها موظف است مشخصات شناورها را طبق صفحات و فرمهای پیوست در شرایط و دستورالعمل مناقصه توسط نماینده موسسه رده بندی (کلاس شناور) و یا یک شرکت مورد تائید سازمان بنادر و دریانوردی کامل و در پیشنهاد "ب" به اجاره کننده ارائه نماید.

۹- مالک شناورها نسبت به مصرف سوخت و آب شیرین براساس مقادیر ذکر شده و گزارش ماهیانه هر شناور خود متعهد می باشد.

۱۰- مالک شناورها متعهد می گردد بازوهای پخش مواد امحاء کننده پرتابل بر روی هر شناور با شرایط ذکر شده در مشخصات خواسته شده بر روی شناورها نصب نماید.

۱۱- تامین و تحویل حداقل مقدار ذکر شده کنسانتره کف آتش نشانی (فوم) در مشخصات فنی شناور در روز ورود به سرویس شناورها الزامی می باشد.

۱۲- پیرو ابلاغیه شماره ۶۵۸-۲۰/۲ مورخ ۱۰/۱۰/۹۶ وزیر محترم نفت، به هنگام نیاز مالک به نیروی انسانی، مالک مکلف است هم زمان از اداره کار شهرستان و اداره کار کل استان محل اجرای طرح، با ارسال مشخصات نیروهای مورد نیاز خود (مانند مشخصات مهارتی، صلاحیت حرفه‌ای، سن، مدرک تحصیلی و نظایر آن)، درخواست معرفی نیروهای واجد شرایط بومی را بنماید و تنها در صورتیکه مالک نتواند افراد مورد نیاز خود را از بین نیروهای معرفی شده ادارات کار (ابتدا از شهرستان و سپس از استان محل اجرای پروژه)، در شرایط برابر از نظر علمی و تجربی و با اولویت محل سکونت نزدیکتر انتخاب کند، مجاز به بکارگیری نیروهای واجد شرایط از دیگر مناطق می باشد.

تبصره ۱: مالک باید این شرایط را در قراردادهای با پیمانکاران دست دوم خود نیز درج و بر اجرای آن نظارت نماید.

تبصره ۲: در منطقه ویژه اقتصاد انرژی پارس مالک باید به جای استعلام از اداره کار شهرستان از مدیریت ذریبط در سازمان منطقه ویژه استعلام کنند.

تعهدات مالک در مصرف سوخت (قرارداد اجاره شناورهای تدارکاتی)

هزینه آب و سوخت در دوره خارج از سرویس (مانند Port Call ، خرابی شناورها و ...) بعهد مالک می باشد.

۱- هزینه سوخت هر شناور حداکثر تا نیم (۰,۵) متریک تن برای ۲۴ ساعت (یا به تناسب)

بابت مصرف ژنراتورها (در حالت آماده بکار) و ۶ متریک تن برای ۲۴ ساعت (یا به

تناسب) بابت مصرف کلیه موتورها و ماشین آلات دیگر (در حالت عملیات) بعهد اجاره

کننده می باشد (حداکثر مصرف کل در ۲۴ ساعت ۶,۵ متریک تن) و مصرف سوخت

بیش از مقدار اعلام شده بعهد مالک خواهد بود.

محاسبه میزان مصرف موتورهای اصلی و تراسترها هر شناور از طریق حاصل جمع ساعت

کارکرد موتورها تقسیم بر ۲۴ و نتیجه در حداکثر مصرف مجاز (۶ متریک تن) ضرب می گردد.

۲- هزینه آب شیرین مصرفی روزانه هر شناور (برای ۲۴ ساعت یا به تناسب) حداکثر ۳,۲

متریک تن (۳۲۰۰ لیتر) بعهد اجاره کننده می باشد و مصرف آب بیش از مقدار اعلام

شده بعهد مالک خواهد بود.

تذکره ۱: ناخدا و دیگر افسران اجازه ندارند برای صرفه جویی در مصرف سوخت سرعت شناور

را در زمان دریانوردی و یا توان موتورها را در زمان عملیات کاهش داده مگر با اجازه و تائید

رسمی مسئولین عملیات دریایی و یا نماینده رسمی اجاره کننده.

تذکره ۲: مالک متعهد می گردد که به هیچ عنوان انتقال سوخت (سوخت رسانی) در خارج از محدوده اسکله و سکوهای نفتی انجام نپذیرد.

تذکره ۳: حداکثر مصرف گازوئیل (سوخت) کلیه ماشین آلات شناورها در طول روز مطابق میزان مندرج در بالا در نظر گرفته شده است که به عهده اجاره کننده می باشد و هزینه مازاد مصرف گازوئیل روزانه ذکر شده به عهده مالک خواهد بود و در صورت تامین توسط اجاره کننده، هزینه آن با مبنای میانگین نرخ بانکرینگ اعلامی توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در هر بازه زمانی سه ماهه محاسبه و از مالک اخذ خواهد شد.

تذکره ۴: هرگونه مسئولیت سوخت تحویلی به مالک جهت مصارف غیر از موارد مرتبط با انجام موضوع قرارداد به عهده ی وی می باشد و هیچ گونه ادعایی در این خصوص در هیچ زمانی از وی مسموع نخواهد بود و اجاره کننده در این خصوص مسئولیتی نخواهد داشت.

ب- حق اجاره کننده

شرکت نفت فلات قاره ایران این حق را دارد چنانچه اگر در هنگام بازدید نهایی مشخصات هر شناور با مدارک ارائه شده مطابقت نداشته باشد و یا وضعیت و کارایی هر شناور مورد تائید نباشد شناور را تایید ننموده و طبق مقررات اقدام نماید.

ج- سایر موارد:

۱- مالک مکلف به نصب تجهیزات ردیابی (AIS) با مشخصات اعلامی اجاره کننده و اتصال آن به سامانه مانیتورینگ شناوری اجاره کننده می باشد.

۲- Port call (بازگشت به پایگاه):

مالک می تواند حداکثر تا ۱۲ روز در طول هر سال قرارداد، اعزام هر شناور به پایگاه (port call) را به صورت مکتوب از اجاره کننده درخواست نماید و اجاره کننده نیز موافقت یا عدم موافقت (در صورت نیاز عملیاتی به شناور) خود را کتبا به مالک اعلام می نماید. در صورت اعزام شناور به پایگاه، نرخ اجاره روزانه شناور به مالک پرداخت خواهد شد و در صورت عدم امکان ترخیص شناور توسط اجاره کننده، هزینه اجاره روزانه شناور برای تعداد روزهای خدمات دهی مازاد بر مبلغ قرارداد به مالک پرداخت خواهد شد.

بدیهی است در صورت عدم درخواست مذکور در طول هر سال قرارداد توسط مالک ، امکان تجمیع روزهای بازگشت به پایگاه برای سال/سال‌های بعد وجود نخواهد داشت.

تبصره: محل آغاز و پایان بازگشت به پایگاه جهت شناورهای غیر ایرانی منطقه سیری و جهت شناورهای ایرانی آخرین محل انجام خدمات می باشد.

۳- جرایم:

در صورتیکه مالک به هر دلیلی به جز مهلت یادشده در بند بالا جهت بازگشت هر شناور به پایگاه، شناور موضوع قرارداد را از سرویس خارج نماید جرایم به شرح ذیل توسط اجاره کننده اعمال می گردد:

الف- مزاد بر ۱۲ روز عدم حضور هر شناور در طول هر سال قرارداد تا ۱۲ روز دیگر (از ۱۳ تا ۲۴ روز) ضمن عدم تعلق اجاره روزانه بابت این مدت، روزانه پانزده (۱۵) درصد اجاره بهای روزانه شناور به عنوان جریمه از مطالبات مالک کسر می گردد.

ب- از ۲۵ تا ۴۵ روز عدم حضور هر شناور، علاوه بر عدم تعلق اجاره روزانه بابت این مدت، روزانه سی (۳۰) درصد اجاره بهای روزانه شناور به عنوان جریمه از مطالبات مالک کسر می گردد.

ج- در صورت عدم حضور هر شناور مزاد بر ۴۵ روز ، علاوه بر عدم تعلق اجاره روزانه بابت این مدت، اجاره کننده حق دارد به تشخیص خود قرارداد را فسخ و تضمین های قرارداد را ضبط نماید یا روزانه سی (۳۰) درصد اجاره بهای روزانه شناور را تا سقف ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد به عنوان جریمه از مطالبات مالک کسر نماید و در صورتی که مبلغ کل جرایم قرارداد به ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد برسد، اجاره کننده قرارداد را فسخ و تضمین انجام تعهدات مالک را ضبط می نماید.

د- در صورت عدم عملکرد درست هر یک از شناورهای مورد اجاره در ورود به سرویس و حین انجام خدمات در طول مدت قرارداد، متناسباً جرائمی به شرح ذیل اعمال خواهد شد:

شناور تدارکاتی / AHIS:

- سرعت هر شناور می بایست در شرایط آب و هوای عادی در محدوده ۸ تا ۱۰ گره دریایی باشد و انحراف آن تا ۸ گره به ازای هر گره ۰.۸٪ (هشت درصد) از اجاره روزانه شناور به عنوان جریمه کسر خواهد شد و چنانچه سرعت شناور به کمتر از ۷ گره برسد، از سرویس خارج و مطابق شرایط مندرج در بخش جرایم شرایط خصوصی اقدام خواهد شد.
- در صورت خرابی و عملیاتی نبودن موتور سینه هریک از شناورها، به ازای هر روز ۱۰٪ اجاره روزانه بعنوان جریمه کسر و در صورت عدم رفع عیب تا حداکثر ۱۵ روز، شناور از سرویس خارج و مطابق شرایط مندرج در بخش جرایم شرایط خصوصی اقدام خواهد شد.
- چنانچه جرثقیل هر شناور قابلیت انجام عملیات مورد نظر اجاره کننده را نداشته باشد به ازای هر روز ۱۰٪ اجاره روزانه بعنوان جریمه کسر و در صورت عدم رفع عیب تا حداکثر ۱۵ روز، شناور از سرویس خارج و مطابق شرایط مندرج در بخش جرایم شرایط خصوصی اقدام خواهد شد.
- در صورتی که سیستم آتش نشانی کلاس ۱/۲ هر شناور، عملیاتی نبوده و یا دارای میزان فوم تعیین شده در قرارداد نباشد به ازای هر روز ۲۰٪ اجاره روزانه بعنوان جریمه کسر و در صورت عدم رفع عیب یا تامین فوم تا حداکثر ۱۵ روز، شناور از سرویس خارج و مطابق شرایط مندرج در بخش جرایم شرایط خصوصی اقدام خواهد شد.

۴- تعمیرات:

مالک شناورها در طول مدت یک سال اول قرارداد نباید شناورهای موضوع قرارداد را به حوضچه خشک جهت تعمیرات اساسی اعزام نماید.

در صورتی که در طی دوره اجاره، هر شناور نیاز به تعمیرات غیر اساسی داشته باشد اجاره کننده نسبت به ترخیص شناور برای تعمیرات اقدام و در طی دوره مزبور شناور خارج از اجاره محسوب گردیده و ضمن رعایت مفاد ماده ۳ حاضر (جرایم)، مطابق ماده ۲۱ مندرج در بخش دو (PART II) قرارداد در خصوص شناور جایگزین اقدام خواهد شد.

در صورت معرفی هر یک از شناورها با ظرفیتهای مساوی یا بالاتر و تایید آن توسط اجاره کننده، هیچ گونه اضافه بهایی به نرخ روزانه اجاره شناورها تعلق نخواهد گرفت.

شرح کارکشتی (شناورهای) تدارکاتی و AHTS

- ۱- شناورها با خدمه بطور ۲۴ ساعته تحت فرمان نماینده اجازه کننده و عملیات دریایی مناطق می‌باشند.
- ۲- کلیه اتاق‌ها، رستوران و یخچال‌ها روزانه بایستی تمیز و ضد عفونی گردد.
- ۳- رعایت مستمر دستورالعمل HSE به شرح پیوست.
- ۴- عملیات اجازه کننده می‌تواند در هر جایی از خلیج فارس از قبیل مناطق عملیاتی ۶ گانه ، سکوه‌های نفتی، دکل‌های حفاری، سرچاه‌های نفتی، بندرگاه‌ها (اسکله‌ها) و ... بنابر ماهیت شناور مانند خدمات به دکل‌های حفاری، شرکت در اطفاء حریق، حمل بار و ... باشد.
- ۵- ناخدا و خدمه هر یک از کشتی‌ها (شناورها) دارای تجربه لازم و مفید برای عملیات ذکر شده مخصوصاً جابجایی دکل‌های حفاری را داشته باشند.
- ۶- هر شناور می‌بایستی در هر زمان با کلیه تجهیزات آماده بازدید و آزمایش‌های دریایی باشد و در صورت کمبود تجهیزات و یا اشکال در هر یک از ماشین آلات نماینده اجازه کننده این حق را دارد که از همان محل شناور را خارج از سرویس نموده و با ارائه خروجی به ناخدای شناور اجازه حرکت به سمت بندر مورد نظر جهت رفع معایب را بدهد.
- ۷- در طول مدت قرارداد هر یک از شناورها می‌بایستی بطور مستمر تحت نظر یک موسسه رده بندی بوده و اجازه ندهد هیچ کدام از گواهینامه‌ها از اعتبار لازم خارج گردد.
- ۸- عواقب هر گونه ترک خدمت و ترک محل عملیات بدون اجازه نماینده اجازه کننده بعهد و مسئولیت مالک بوده و مشمول جریمه خواهد شد.
- ۹- ارائه گزارش روزانه عملیات، موجودی کلیه مخازن ، مصرف سوخت و آب بطور مستمر توسط ناخدای هر شناور به دفتر عملیات دریایی منطقه
- ۱۰- ارائه گزارش ماهیانه عملیات ، مصرف سوخت و آب در پایان هر ماه بطور مستمر توسط ناخدای هر شناور به دفتر عملیات دریایی منطقه
- ۱۱- ارائه گزارش روزانه نگهداری و آماده بکار بودن کلیه وسایل و ماشین آلات هر شناور بطور مستمر توسط ناخدای شناور به دفتر عملیات دریایی منطقه
- ۱۲- هر شناور فقط با اجازه نماینده اجازه کننده و یا عملیات دریایی منطقه اجازه ترک خدمت و یا ترک منطقه عملیاتی را دارد.
- ۱۳- هر شناور و خدمه بایستی کلیه الزامات و پروتکل‌های IMO و SOLAS را بطور مستمر رعایت کنند.

حداقل مشخصات و الزامات (کشتی‌ها) شناورهای AHTS بعنوان تدارکاتی

- ۱- سال ساخت شناور: از سال ۲۰۰۵ میلادی به بعد
 - ۲- طول سراسری شناور: با نیم متر اختلاف بین ۵۰ الی ۶۴ متر
 - ۳- حداقل مساحت بارگیری عرشه پوشانده شده از چوب: ۲۰۰ متر مربع
 - ۴- حداقل قدرت موتورهای اصلی (رانس شناور) بیشتر از ۳۸۰۰ اسب بخار (حداقل ۲ موتور / شافت پروانه)
 - ۵- حداقل نیروی سیستم رانس دماغه شناور با احتساب ۲ درصد کمتر: از ۳۰۰ اسب بخار به بالا
 - ۶- ظرفیت مخازن سوخت: حداقل ۱۵۰ متر مکعب
 - ۷- ظرفیت مخازن آب شیرین: حداقل ۱۵۰ متر مکعب
 - ۸- ظرفیت مخازن سیمان: حداقل ۸۰ متر مکعب
 - ۹- ظرفیت مخازن گل حفاری: حداقل ۱۲۰۰ بشکه
 - ۱۰- ظرفیت مخازن فوم آتش نشانی: حداقل ۵ متر مکعب
 - ۱۱- ظرفیت پمپ‌های تخلیه مخازن: سوخت و آب ۵۰ متر مکعب در ساعت، گل حفاری ۴۰ متر مکعب در ساعت و سیمان ۵ متر مکعب در ساعت
 - ۱۲- مخزن ثابت و یا قابل حمل ماده امحاء کننده نفت و بازوهای پخش کننده
 - ۱۳- یک دستگاه جرثقیل با توانایی بلند کردن حداقل یک تن در فاصله ۱۰ متری
 - ۱۴- باز بودن پاشنه شناور برای قراردادن رمپ و ورود کامیون بر روی عرشه
 - ۱۵- الزامات سیستم‌های ایمنی و اطفاء حریق هر شناور
- ۱-۱۵ هر شناور علاوه بر اینکه دارای کلاس ۱/۲ آتش نشانی بوده و دارای ظرفیت و توان آبدهی ۱۲۰۰ متر مکعب در ساعت است، می‌بایست مجهز به حداقل دو مانیتور در Port و Starboard و به ظرفیت هر یک ۶۰۰ متر مکعب در ساعت با قابلیت پاشش آب و فوم به صورت Jet و Fog بوده که مانیتورها نیز توسط یک هدر و یک شیر ایزولاسیون به یکدیگر مرتبط باشند.

حداقل مشخصات و الزامات (کشتی‌ها) شناورهای AHTS بعنوان تدارکاتی

۱۵-۲ مانیپولرها می بایست دارای قابلیت هدایت از طریق کنسول ثابت پل فرماندهی و کنسول (Joy Stick) پرتابل برقی باشند.

۱۵-۳ پل فرماندهی هر شناور می بایست مجهز به سیستم مه پاش آب به همراه نازل مربوطه (Spray Nozzle) بوده به نحویکه پوشش مناسب را ایجاد نماید.

۱۵-۴ هر شناور می بایست دارای سیستم F&G، خاموش کننده ثابت CO2 و سامانه هشدار و آلام دیداری و شنیداری به صورت آماده بکار در موتورخانه و پل فرماندهی باشد.

۱۵-۵ تمامی خاموش کننده های پرتابل و تجهیزات LSA می بایست دارای گواهینامه معتبر بوده و مطابق با Safety Plan تأیید شده توسط یک موسسه رده بندی، در محل مناسب نصب و جانمایی شده باشند.

۱۵-۶ هر شناور می بایست مجهز به سیستم تناسب ساز فوم با قابلیت تنظیم (۱ الی ۶ درصد) جهت اختلاط مناسب آب و کنسانتره کف آتش نشانی باشد.

۱۵-۷ مالک هر شناور می بایست ۵ متر مکعب کنسانتره کف آتش نشانی جهت مخزن فوم شناور در نظر گرفته و چنانچه ظرفیت مخزن فوم شناور از ۵ متر مکعب کمتر باشد می بایست بعد از تکمیل و پر نمودن مخزن شناور مابقی کنسانتره کف آتش نشانی را به واحد HSE منطقه تحویل نماید.

۱۶- هر کشتی مجهز به سیستم بازوی پاشش مواد امحاء کننده آلایندهای نفتی : حداقل مجهز به دو بازوی پاشش هر یک به طول ۶ متر و ۴ متر نازل همپوشانی با جنس فولاد ضد زنگ / ۱۵۰ لیتر در دقیقه و مجهز به شیر تناسب ساز و فلومیتتر جهت اختلاط آب شور دریا و مواد امحاء کننده نفت و مجهز به شیر توپی جهت امکان انتخاب پاشش مواد امحاء کننده نفت.

جدول ارزیابی فنی			
ردیف	عنوان	امتیاز	ضریب وزنی
۱	ارزیابی فنی شناور اول		۵۰٪
۲	ارزیابی فنی شناور دوم		۵۰٪
	جمع کل		۱۰۰

تبصره: حداقل امتیاز ارزیابی فنی مورد قبول هر شناور به صورت جداگانه ۶۰ می باشد. چنانچه امتیاز فنی یک یا هر دو شناور کمتر از ۶۰ باشد به پیشنهاد فنی مربوطه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ارزیابی فنی مناقصه شناورهای AHTS بعنوان تدارکاتی (شناور اول)

ردیف	شناور برای ارزیابی باید از حداقل ویژگیهای زیر برخوردار باشد	
	حداکثر امتیاز	حداقل قدرت موتورهای اصلی رانش بیشتر از ۳۸۰۰ اسب بخار (حداقل ۲ موتور / شافت پروانه)
۱	۲۵	سال ساخت شناور از ۲۰۰۵ میلادی (۱۳۸۵ شمسی) به بعد باشد
۲	۲۰	طول شناور با نیم متر اختلاف بین ۵۰ الی ۶۴ متر
۳	۱۰	حداقل ظرفیت مخازن سیمان ۸۰ متر مکعب
۴	۱۰	حداقل ظرفیت مخازن گل حفاری ۱۲۰۰ بشکه
۵	۱۰	حداقل قدرت موتور دماغه شناور (Bow Thruster) معادل ۳۰۰ اسب بخار (۰.۲ -)
۶	۱۰	الزامات سیستم های ایمنی و اطفاء حریق شناور طبق جدول شماره ۳ معیار و ارزیابی فنی پیوست
۷	۱۵	حداقل فضای عرشه پوشیده از چوب برای بار گذاری ۲۰۰ متر مربع
	۱۰۰	جمع کل امتیاز

ارائه مدارک الزامی است	کپی برابر اصل گواهی ثبت شناور
	کپی برابر اصل نقشه جانمایی شناور
	کپی برابر اصل نقشه ایمنی و اطفاء حریق شناور
	مالک موظف است مشخصات شناور را طبق صفحات و فرمهای پیوست توسط نماینده موسسه رده بندی (کلاس شناور) و یا یک شرکت مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی کامل و در پیشنهاد "ب" به اجاره کننده ارائه نماید.

تذکر ۱	مالک شناور متعهد می باشد بطریقی نسبت به اعزام شناور به حوضچه خشک و یا تعمیرات اساسی برنامه ریزی نماید که در سال اول قرارداد نیازی به اعزام شناور به حوضچه خشک و اعزام برای تعمیرات اساسی نباشد مگر در موارد ضروری و خاص به تشخیص و نظر نماینده اجاره کننده ، در غیر اینصورت طبق قرارداد مشمول جریمه خواهد شد
تذکر ۲	حداقل امتیاز مورد نیاز برای گذر از مراحل ارزیابی فنی ۶۰ امتیاز می باشد.
تذکر ۳	در اجرای آیین نامه اجرایی قانون حمایت از شرکتهای و مؤسسات دانش بنیان و تجاری سازی نوآوری و اختراعات و در صورت ارائه تاییدیه صلاحیت شرکتهای و مؤسسات دانش بنیان توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و یا وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی (بسته به مورد) امتیاز فنی شرکتهای و مؤسسات مذکور با ضریب ۱/۲ (۲۰ درصد) محاسبه می گردد. امتیاز فنی شرکتهای دانش بنیان مستقر در پارک های علم و فناوری، و مناطق ویژه علم و فناوری و مناطق ویژه اقتصادی با ضریب ۱/۳ (۳۰ درصد) محاسبه می شود و برای شرکتهای دانش بنیان فعال در حوزه فناوری های مرتبط با بهبود محیط زیست ۱/۴ (۴۰ درصد) محاسبه می گردد.
تذکر مهم	شرکت نفت فلات قاره ایران این حق را دارد چنانچه در هنگام بازدید نهایی شناور جهت اجازه ورود به سرویس، مشخصات کشتی (شناور) با مدارک ارائه شده مطابقت نداشته باشد و یا کارایی شناور مورد تأیید نباشد، اجازه ورود شناور به سرویس را صادر ننماید.

ارزیابی فنی مناقصه شناورهای AHTS بعنوان تدارکاتی (شناوردوم)

ردیف	شناور برای ارزیابی باید از حداقل ویژگیهای زیر برخوردار باشد	
	حداکثر امتیاز	حداقل قدرت موتورهای اصلی رانش بیشتر از ۳۸۰۰ اسب بخار (حداقل ۲ موتور / شافت پروانه)
۱	۲۵	سال ساخت شناور از ۲۰۰۵ میلادی (۱۳۸۵ شمسی) به بعد باشد
۲	۲۰	طول شناور با نیم متر اختلاف بین ۵۰ الی ۶۴ متر
۳	۱۰	حداقل ظرفیت مخازن سیمان ۸۰ متر مکعب
۴	۱۰	حداقل ظرفیت مخازن گل حفاری ۱۲۰۰ بشکه
۵	۱۰	حداقل قدرت موتور دماغه شناور (Bow Thruster) معادل ۳۰۰ اسب بخار (۲٪ -)
۶	۱۰	الزامات سیستم های ایمنی و اطفاء حریق شناور طبق جدول شماره ۳ معیار و ارزیابی فنی پیوست
۷	۱۵	حداقل فضای عرشه پوشیده از چوب برای بار گذاری ۲۰۰ متر مربع
	۱۰۰	جمع کل امتیاز

ارائه مدارک الزامی است	کپی برابر اصل گواهی ثبت شناور
	کپی برابر اصل نقشه جانمایی شناور
	کپی برابر اصل نقشه ایمنی و اطفاء حریق شناور
	مالک موظف است مشخصات شناور را طبق صفحات و فرمهای پیوست توسط نماینده موسسه رده بندی (کلاس شناور) و یا یک شرکت مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی کامل و در پیشنهاد "ب" به اجاره کننده ارائه نماید.

تذکر ۱	مالک شناور متعهد می باشد بطریقی نسبت به اعزام شناور به حوضچه خشک و یا تعمیرات اساسی برنامه ریزی نماید که در سال اول قرارداد نیازی به اعزام شناور به حوضچه خشک و اعزام برای تعمیرات اساسی نباشد مگر در موارد ضروری و خاص به تشخیص و نظر نماینده اجاره کننده ، در غیر اینصورت طبق قرارداد مشمول جریمه خواهد شد
تذکر ۲	حداقل امتیاز مورد نیاز برای گذر از مراحل ارزیابی فنی ۶۰ امتیاز می باشد.
تذکر ۳	در اجرای آیین نامه اجرایی قانون حمایت از شرکتهای و مؤسسات دانش بنیان و تجاری سازی نوآوری و اختراعات و در صورت ارائه تاییدیه صلاحیت شرکتهای و مؤسسات دانش بنیان توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و یا وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی (بسته به مورد) امتیاز فنی شرکتهای و مؤسسات مذکور با ضریب ۱/۲ (۲۰ درصد) محاسبه می گردد. امتیاز فنی شرکتهای دانش بنیان مستقر در پارک های علم و فناوری، و مناطق ویژه علم و فناوری و مناطق ویژه اقتصادی با ضریب ۱/۳ (۳۰ درصد) محاسبه می شود و برای شرکتهای دانش بنیان فعال در حوزه فناوری های مرتبط با بهبود محیط زیست ۱/۴ (۴۰ درصد) محاسبه می گردد.
تذکر مهم	شرکت نفت فلات قاره ایران این حق را دارد چنانچه در هنگام بازدید نهایی شناور جهت اجازه ورود به سرویس، مشخصات کشتی (شناور) با مدارک ارائه شده مطابقت نداشته باشد و یا کارایی شناور مورد تأیید نباشد، اجازه ورود شناور به سرویس را صادر ننماید.

معیار ارزیابی فنی شناورهای AHTS بعنوان تدارکاتی

		-۲۰۰۵	-۲۰۰۸	-۲۰۱۱	-۲۰۱۴	-۲۰۱۷	-۲۰۲۰	۲۵	سال ساخت شناور از ۲۰۰۵ میلادی (۱۳۸۵ شمسی) به بعد باشد	۱
		-۲۰۰۶	-۲۰۰۹	-۲۰۱۲	-۲۰۱۵	-۲۰۱۸	-۲۰۲۱			
		۲۰۰۷	۲۰۱۰	۲۰۱۳	۲۰۱۶	۲۰۱۹	۲۰۲۲			
		۸	۱۱	۱۴	۱۷	۲۰	۲۵			
		۵۰	۵۳	۵۶	۵۹	۶۱	۶۴	۲۰	طول شناور با نیم متر اختلاف بین ۵۰ الی ۶۴ متر	۲
		۱۳	۱۴	۱۵	۱۷	۱۹	۲۰			
					۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۰	حداقل ظرفیت مخازن سیمان ۸۰ متر مکعب	۳
					۸	۹	۱۰			
					۱۲۰۰	۱۲۵۰	۱۳۰۰	۱۰	حداقل ظرفیت مخازن گل حفاری ۱۲۰۰ بشکه	۴
					۸	۹	۱۰			
				۳۰۰	۳۵۰	۴۰۰	۴۵۰	۱۰	حداقل قدرت سیستم رانش دماغه شناور معادل ۳۰۰ اسب بخار (۰.۲٪-)	۵
				۷	۸	۹	۱۰			
حداقل امتیاز طبق جدول شماره ۳ پیوست معیار ارزیابی سیستم اطفا، حریق عدد ۴,۵ می باشد								۱۰	الزامات سیستم های ایمنی و اطفا، حریق شناور طبق جدول شماره ۳ معیار و ارزیابی فنی پیوست	۶
				۲۰۰	۲۵۰	۳۰۰	۳۵۰	۱۵	حداقل فضای عرشه پوشیده از چوب برای بار گذاری ۲۰۰ متر مربع	۷
				۱۲	۱۳	۱۴	۱۵			

جمع کل امتیاز ۱۰۰

جدول شماره ۳

معیار و ارزیابی فنی سیستم های ایمنی و اطفاء حریق شناورها با قابلیت

FIFI CLASS 1/2

توضیحات			امتیاز	شاخص
بیش از ۱۶۰۰	۱۴۰۰-۱۶۰۰	۱۴۰۰-۱۲۰۰	۳	حداقل ظرفیت آبدهی پمپ آب آتش نشانی
۳	۲	۱		
بیش از ۸ متر مکعب	۶ الی ۸ متر مکعب	۵ الی ۶ متر مکعب	۱/۵	حداقل ظرفیت مخزن فوم
۱/۵	۱	۰/۵		
بیش از ۲×۷۰۰		۲×(۶۰۰-۷۰۰)	۲	حداقل ظرفیت آبدهی مانیتور های آتش نشانی
۲		۱		
			۱	قابلیت پاشش فوم مانیتورها علاوه بر آب
			۰/۵	سامانه اختلاط فوم با قابلیت تنظیم ۱ الی ۶ درصد (Proportioning)
			۰/۵	نازل های خنک کننده برای محافظت از شناور
			۰/۵	کنترل مانیتورها از طریق کنسول پرتابل (علاوه بر کنسول ثابت پل فرماندهی)
			۰/۵	گواهی آزمایش عملکرد پمپ
			۰/۵	سیستم مبارزه با آلودگی نفتی
			۱۰	جمع امتیاز

❖ حداقل امتیاز قابل قبول معیارهای ارزیابی فنی سیستم های ایمنی و آتشخواری شناور ۴/۵ امتیاز از مجموع ۱۰ امتیاز تعیین می گردد.

الزامات HSE جهت درج در اسناد پیمان شناورهای استیجاری

- مالک موظف است مطابق با رویه ها و دستورالعمل ها و مانورهای مقابله با شرایط اضطراری کارفرما در صورت نیاز عمل نماید.
- مالک موظف است در خصوص ساختار سازمانی مناسب و تامین نفرات دارای تخصص شغلی و مهارت کافی و اجرای ایمن فعالیت ها متناسب با فعالیت و شرح خدمات اقدام نماید.
- مالک موظف است تمام ضایعات و پسماندها و زباله های تولیدی از بدو تولید تفکیک نموده و در محل مناسبی نگهداری نماید و مطابق با نظر HSE کارفرما نسبت به دپو ضایعات و زباله ها اقدام نماید.
- مالک موظف است گواهی سلامت کارکنان خود را تسلیم واحد HSE کارفرما نماید و از بکارگیری افراد فاقد صلاحیت پزشکی (قبل از استخدام) اجتناب نماید.
- مالک موظف است به محض ابتلا یکی از کارکنان پیمانکار به امراض واگیردار مراتب را به واحد HSE کارفرما گزارش و فرد مبتلا را از بقیه کارکنان جداسازی نماید.
- مالک موظف است در شناور، مطابق با استاندارد تجهیزات نجات غریق به تعداد کافی تهیه و نگهداری نماید.
- در نزدیک ترین فاصله ممکن به محل نصب نردبانهای دائمی و پلکان های ورودی به شناور، وجود حلقه نجات با طناب الزامی است.
- پله های دسترسی شناورها باید توسط نرده های ثابت حفاظ گذاری شده و دارای روشنایی کافی باشد.
- تمامی دهانه های باز روی شناور و یا بر روی عرشه که امکان سقوط کارگران وجود دارد باید حفاظ گذاری مطمئن و ایمن داشته باشند.
- استفاده از علائم و نشانه های ایمنی مطابق با آیین نامه علائم و نشانه های ایمنی در محوطه شناور الزامی است.
- شناورها باید دارای وسایل و تجهیزات کافی پیشگیری و مبارزه با آتش سوزی بوده و در تمام ساعات شبانه روز اشخاصی را که از تعلیمات لازم بهره مند هستند و به طریقه استفاده از وسایل و تجهیزات مربوطه آشنا می باشند را در اختیار داشته باشند.
- مشتقات نفتی و مواد شیمیایی قابل اشتعال و انفجار باید در مکانهای خاص و دور از حرارت، جرقه، تابش مستقیم نور خورشید و در محل هایی که احتمال وقوع آتش سوزی ندارد، نگهداری شود.
- استفاده از علائم شب نما در مکان های تاریک و کم نور شناور الزامی است.

- کلیه اطاقک های یخچالی باید مجهز به آژیر خطر بوده و درب آنها از داخل یخچال قابل بازشدن باشد.
- کلیه دستگاهها، تجهیزات، ماشین آلات و کالاهای قابل غلتیدن باید همیشه در سطوح هموار نگهداری شده و اقدامات ایمنی جهت مهار آنها بعمل آید.
- کلیه تجهیزات مربوط به مهار شناور و درپوش تمامی دریچه های ورودی باید از ساختار سالم و استحکام کافی برخوردار باشند.
- کارگرانی که در امر مهار شناور اشتغال دارند باید آموزش های لازم و متناسب با کار را در این خصوص دیده باشند که در صورت پهلو گیری به کشتی/سکو و اسکله کمترین آسیب به بدنه های اعلامی صورت پذیرد.
- مالک موظف است، کلیه تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات در شناور را طبق زمان بندی مشخص و برنامه ریزی شده و بر اساس دستور العمل های کارخانه سازنده و استانداردهای مورد تایید، مورد بازرسی فنی قرار گرفته و در صورت وجود نقص یا فرسودگی، تعمیر یا از فرایند کار خارج گردیده و اسناد بازرسی فنی مستند و نگهداری شود.
- کلیه تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات بطور کاملا ایمن و براساس دستورالعمل های کارخانه سازنده و آیین نامه ها و مقررات حفاظت فنی، توسط پیمانکار نصب، نگهداری و بهره برداری گردد.
- مالک موظف است، از بکار گیری و استفاده از تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات معیوب و غیرایمن برای حمل و نقل و جابجایی بار ممانعت نماید.
- تمامی وسایل و تجهیزات تخلیه و بارگیری (سیم بکسل ها، زنجیرها، قلاب ها، طنابها و مانند آن) باید کاملا سالم بوده و بصورت دوره ای و قبل از هر بار استفاده مورد بررسی و بازبینی قرار گرفته و نتایج حاصله در پرونده مخصوص ضبط و نگهداری شود.
- کلیه تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلاتی که غیرایمن هستند باید از چرخه عملیاتی خارج شده و علامت مشخص و مناسب "خارج از سرویس" برروی آن نصب گردد.
- مالک موظف است، تجهیزات حفاظت فردی متناسب با نوع کار در اختیار تمامی کارکنان قراردهد و در شرایط مناسب نگهداری و قرار داده شود.
- مالک موظف است، برنامه های آموزشی لازم ایمنی و حفاظتی متناسب با نوع کار را برای تمامی کارکنان خود برگزار نماید.