



کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارگ به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد

نفت خبر | تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش

۱۴۰۴/۰۵/۲۷ - ۱۵:۴۹



سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارک اظهار کرد: تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر دو نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی کرد.

شبکه اطلاع رسانی طلا و سکه | متخصصین فلات قاره کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش را تعمیر کردند

۱۴۰۴/۰۵/۲۷ - ۱۶:۰۱



سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارک اظهار کرد: تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر دو نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی کرد.

تیتربتر | تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش

۱۴۰۴/۰۵/۲۷ - ۱۳:۰۰



تیتربتر به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، وحید کوهکن با اشاره به تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش...

نفت خبر | تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش

۱۴۰۴/۰۵/۲۷ - ۱۳:۳۳



به گزارش شانا؛

شاننا | تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش

۱۴۰۴/۰۵/۲۷ - ۱۳:۴۵



سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارک اظهار کرد: تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر دو نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی کرد.

تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارگ با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی فروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکویهای نفتی فروش، ابوذر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت.

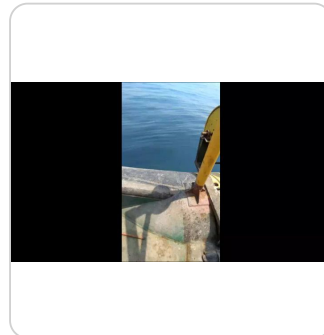
سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارک اظهار کرد: تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر دو نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی فروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی کرد.

به گزارش نفت امروز به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، وحید کوهکن با اشاره به تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی فروش گفت: به دنبال آسیب دیدن کابل فیبر نوری دریایی (GBI) در عمق ۴۵ متری خلیج فارس بر اثر برخورد لنگر کشتی، تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره ایران منطقه [...]

سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارک اظهار کرد: تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر دو نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی فروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی کرد.

کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارگ به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد *تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارگ با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوه‌های نفتی سروش، ابوذر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت. *وحید کوه‌کن سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارگ در تشریح این عملیات گفت: به دنبال آسیب دیدن کابل فیبر نوری دریایی (GBI) در عمق ۴۵ متری خلیج فارس که بر اثر برخورد لنگر کشتی به‌طور کامل قطع و در اثر کشش توسط لنگر از موقعیت خود منحرف شده بود، تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره ایران منطقه خارگ با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی با تیم‌های تعمیراتی در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۲ مرداد ۱۴۰۴ موفق به شناسایی نقاط آسیب‌دیده و تعمیر کابل فیبر نوری شدند. *وی افزود: به علت مدفون بودن کابل در بستر دریا عملیات بیرون آوردن آن با استفاده از تجهیزات تخصصی از جمله lifting bag و عملیات شناوری آغاز شد که به شناسایی و علامت‌گذاری نخستین نقطه آسیب‌دیده انجامید که با توجه به قطع کامل فیبرنوری، جستجو در شعاع تقریبی یک کیلومتری و در عمق ۴۵ متر انجام و در کوتاه‌ترین زمان ممکن (یک روز) محل قطعی نقطه اول شناسایی شد، سپس نقطه دوم آسیب‌دیدگی نیز کشف و علامت‌گذاری شد و در نهایت انتقال فیبر بر روی شناور غواصی توسط تیم تعمیرات زیر آب انجام شد و با استقرار کارشناسان شرکت زیرساخت بر روی کشتی، کابل‌ها تعمیر و پس از اتصال به روش مفصل‌گذاری عایق و ترمیم گردید.

#شرکت_نفت_فلات_قاره_ایران #منطقه_خارگ





تعمیر موفق کابل فیبر نوری دریایی خارک - سروش توسط تیم غواصی نفت فلات قاره - سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارک از شناسایی و ترمیم دو نقطه آسیب‌دیده در کابل فیبر نوری دریایی خارک به سکوی سروش خبر داد و گفت: این عملیات پیچیده غواصی با تکیه بر توان داخلی و بدون نیاز به کشتی‌های تخصصی DP انجام شد که ضمن صرفه‌جویی قابل توجه در هزینه‌ها، بستر ارتباطی سکوها مجدداً برقرار شد. ادامه خبر: <https://roydadnaft.ir/۳۷۳۸۳/> ✓ <http://www.roydadnaft.ir/> ✓ https://t.me/roydad_naft



کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد؛ بهبود چشمگیر کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارک با سکوه‌های سروش، ابوزر و فروزان *تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارک با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارک با سکوه‌های نفتی سروش، ابوزر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت. روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC۱۸XE۳L۶۲H> تلگرام https://t.me/iooc_ir اینستاگرام: yun.ir/gbe۰nc تارنما: www.iooc.ir ای‌تا https://eitaa.com/iooc_ir روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir بله https://ble.ir/iooc_ir



تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش به گزارش سیمای انرژی به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، وحید کوه‌کن با اشاره به تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش گفت: به دنبال آسیب دیدن کابل فیبر نوری دریایی (GBI) در عمق ۴۵ متری خلیج فارس بر اثر برخورد لنگر کشتی، تیم غواصی شرکت نفت ... لینک خبر (سیمای انرژی) @IRANOGP



تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش به گزارش سیمای انرژی به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، وحید کوهکن با اشاره به تعمیر کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش گفت: به دنبال آسیب دیدن کابل فیبر نوری دریایی (GBI) در عمق ۴۵ متری خلیج فارس بر اثر برخورد لنگر کشتی، تیم غواصی شرکت نفت ... لینک شرح خبر * سیمای انرژی

SimayeEnergy SimayeEnergy.ir@

کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارک به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد؛ بهبود چشمگیر کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارک با سکوهای سروش، ابوزر و فروزان *تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارک با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارک با سکوهای نفتی سروش، ابوزر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت. *وحید کوهکن سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارک در تشریح این عملیات گفت: به دنبال آسیب دیدن کابل فیبر نوری دریایی (GBI) در عمق ۴۵ متری خلیج فارس که بر اثر برخورد لنگر کشتی به طور کامل قطع و در اثر کشش توسط لنگر از موقعیت خود منحرف شده بود، تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره ایران منطقه خارک با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی با تیم‌های تعمیراتی در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۲ مرداد ۱۴۰۴ موفق به شناسایی نقاط آسیب‌دیده و تعمیر کابل فیبر نوری شدند. *وی افزود: به علت مدفون بودن کابل در بستر دریا عملیات بیرون آوردن آن با استفاده از تجهیزات تخصصی از جمله lifting bag و عملیات شناوری آغاز شد که به شناسایی و علامت‌گذاری نخستین نقطه آسیب‌دیده انجامید که با توجه به قطع کامل فیبرنوری، جستجو در شعاع تقریبی یک کیلومتری و در عمق ۴۵ متر انجام و در کوتاه‌ترین زمان ممکن (یک روز) محل قطعی نقطه اول شناسایی شد، سپس نقطه دوم آسیب‌دیدگی نیز کشف و علامت‌گذاری شد و در نهایت انتقال فیبر بر روی شناور غواصی توسط تیم تعمیرات زیر آب انجام شد و با استقرار کارشناسان شرکت زیرساخت بر روی کشتی، کابل‌ها تعمیر و پس از اتصال به روش مفصل‌گذاری عایق و ترمیم گردید. *وی در تشریح اقدامات انجام شده و عملیات پیچیده غواصی گفت: طبق استانداردهای بین‌المللی به دلیل حساسیت و شکنندگی فیبر نوری، استفاده از کشتی‌های تخصصی تعمیر کابل (DP)، مجهز به وسایل پیشرفته کنترل از راه دور (ROV) و تجهیزات حمل کابل برای مکان‌یابی و تعمیر بخش‌های آسیب‌دیده مستقر می‌شوند که این عملیات پیچیده و پرهزینه است، شناورهای DP دارای قابلیت حفظ موقعیت در مقابل جریان‌های شدید آب هستند. اما عملیات تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره با استفاده از امکانات موجود و حفظ شناور به صورت GPS دستی و مهار با لنگر کشتی انجام شد که این روش تنها با مهارت و تجربه بالای تیم غواصی امکان‌پذیر بود و صرفه‌جویی قابل توجهی در هزینه‌ها به همراه داشت. *کوهکن ادامه داد: در بررسی‌ها مشخص شد دو نقطه از فیبر نوری دچار آسیب شده است، اولی در فاصله تقریبی ۲۰۰ متر در سمت شرق مسیر اصلی و دومی در فاصله حدود ۲۴۰ متر در سمت غرب همان مسیر قرار داشت. سرپرست واحد تعمیرات زیرآب منطقه خارک گفت: این عملیات نمونه‌ای از همکاری مشترک تیم‌های غواصی و تعمیراتی با بکارگیری راهکارهای هوشمندانه در شرایط عملیاتی دشوار است. *محسن بهادری سرپرست واحد ICT منطقه هم گفت: بستر ارتباطی سکوهای ابوزر و فروزان در حال حاضر از طریق رادیویی برقرار است که به دلیل فاصله ۷۵ کیلومتری، فیدینگ رادیویی و دیگر محدودیت‌ها گاهی این ارتباط غیر پایدار است. وی ادامه داد: به همین دلیل واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات با مجوز مدیریت منطقه، هماهنگی لازم برای استقرار تیم تعمیرات شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر با همکاری واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات سکوی سروش بعمل آورد. روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵۴۴۷۹WtC1۸XE۳L۶۲H> تلگرام https://t.me/iooc_ir اینستاگرام: www.iooc.ir یون: yun.ir/gbe۰nc تارنما: https://eitaa.com/iooc_ir روبیکا https://ble.ir/iooc_ir به https://rubika.ir/iooc_ir

کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارگ به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد؛ بهبود چشمگیر کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای سروش، ابوذر و فروزان* تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارگ با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای نفتی سروش، ابوذر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت. روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC۱۸XE۳L۶۲H> تلگرام https://t.me/iooc_ir اینستاگرام: [yun.ir/gbe۰nc](https://ble.ir/iooc_ir) تارنما: www.iooc.ir ای‌تا https://eitaa.com/iooc_ir روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir به https://ble.ir/iooc_ir

کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارگ به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد؛ بهبود چشمگیر کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای سروش، ابوذر و فروزان* تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارگ با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای نفتی سروش، ابوذر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت.* وحید کوه‌کن سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارگ در تشریح این عملیات گفت: به دنبال آسیب دیدن کابل فیبر نوری دریایی (GBI) در عمق ۴۵ متری خلیج فارس که بر اثر برخورد لنگر کشتی به‌طور کامل قطع و در اثر کشش توسط لنگر از موقعیت خود منحرف شده بود، تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره ایران منطقه خارگ با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی با تیم‌های تعمیراتی در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۲ مرداد ۱۴۰۴ موفق به شناسایی نقاط آسیب‌دیده و تعمیر کابل فیبر نوری شدند.* وی افزود: به علت مدفون بودن کابل در بستر دریا عملیات بیرون آوردن آن با استفاده از تجهیزات تخصصی از جمله lifting bag و عملیات شناوری آغاز شد که به شناسایی و علامت‌گذاری نخستین نقطه آسیب‌دیده انجامید که با توجه به قطع کامل فیبرنوری، جستجو در شعاع تقریبی یک کیلومتری و در عمق ۴۵ متر انجام و در کوتاه‌ترین زمان ممکن (یک روز) محل قطعی نقطه اول شناسایی شد، سپس نقطه دوم آسیب‌دیدگی نیز کشف و علامت‌گذاری شد و در نهایت انتقال فیبر بر روی شناور غواصی توسط تیم تعمیرات زیر آب انجام شد و با استقرار کارشناسان شرکت زیرساخت بر روی کشتی، کابل‌ها تعمیر و پس از اتصال به روش مفصل‌گذاری عایق و ترمیم گردید.* وی در تشریح اقدامات انجام شده و عملیات پیچیده غواصی گفت: طبق استانداردهای بین‌المللی به دلیل حساسیت و شکنندگی فیبر نوری، استفاده از کشتی‌های تخصصی تعمیر کابل (DP)، مجهز به وسایل پیشرفته کنترل از راه دور (ROV) و تجهیزات حمل کابل برای مکان‌یابی و تعمیر بخش‌های آسیب‌دیده مستقر می‌شوند که این عملیات پیچیده و پرهزینه است، شناورهای DP دارای قابلیت حفظ موقعیت در مقابل جریان‌های شدید آب هستند. اما عملیات تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره با استفاده از امکانات موجود و حفظ شناور به صورت GPS دستی و مهار با لنگر کشتی انجام شد که این روش تنها با مهارت و تجربه بالای تیم غواصی امکان‌پذیر بود و صرفه‌جویی قابل توجهی در هزینه‌ها به همراه داشت.* کوه‌کن ادامه داد: در بررسی‌ها مشخص شد دو نقطه از فیبر نوری دچار آسیب شده است، اولی در فاصله تقریبی ۲۰۰ متر در سمت شرق مسیر اصلی و دومی در فاصله حدود ۲۴۰ متر در سمت غرب همان مسیر قرار داشت. سرپرست واحد تعمیرات زیرآب منطقه خارگ گفت: این عملیات نمونه‌ای از همکاری مشترک تیم‌های غواصی و تعمیراتی با بکارگیری راهکارهای هوشمندانه در شرایط عملیاتی دشوار است.* محسن بهادری سرپرست واحد ICT منطقه هم گفت: بستر ارتباطی سکوهای ابوذر و فروزان در حال حاضر از طریق رادیویی برقرار است که به دلیل فاصله ۷۵ کیلومتری، فیدینگ رادیویی و دیگر محدودیت‌ها گاهی این ارتباط غیر پایدار است. وی ادامه داد: به همین دلیل واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات با مجوز مدیریت منطقه، هماهنگی لازم برای استقرار تیم تعمیرات شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر با همکاری واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات سکوی سروش بعمل آورد. روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC۱۸XE۳L۶۲H> تلگرام https://t.me/iooc_ir اینستاگرام: [yun.ir/gbe۰nc](https://ble.ir/iooc_ir) تارنما: www.iooc.ir ای‌تا https://eitaa.com/iooc_ir روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir به https://ble.ir/iooc_ir

کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارگ به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد؛ بهبود چشمگیر کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای سروش، ابوذر و فروزان* تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارگ با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای نفتی سروش، ابوذر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت.* وحید کوهکن سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارگ در تشریح این عملیات گفت: به دنبال آسیب دیدن کابل فیبر نوری دریایی (GBI) در عمق ۴۵ متری خلیج فارس که بر اثر برخورد لنگر کشتی به‌طور کامل قطع و در اثر کشش توسط لنگر از موقعیت خود منحرف شده بود، تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره ایران منطقه خارگ با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی با تیم‌های تعمیراتی در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۲ مرداد ۱۴۰۴ موفق به شناسایی نقاط آسیب‌دیده و تعمیر کابل فیبر نوری شدند.* وی افزود: به علت مدفون بودن کابل در بستر دریا عملیات بیرون آوردن آن با استفاده از تجهیزات تخصصی از جمله lifting bag و عملیات شناوری آغاز شد که به شناسایی و علامت‌گذاری نخستین نقطه آسیب‌دیده انجامید که با توجه به قطع کامل فیبرنوری، جستجو در شعاع تقریبی یک کیلومتری و در عمق ۴۵ متر انجام و در کوتاه‌ترین زمان ممکن (یک روز) محل قطعی نقطه اول شناسایی شد، سپس نقطه دوم آسیب‌دیدگی نیز کشف و علامت‌گذاری شد و در نهایت انتقال فیبر بر روی شناور غواصی توسط تیم تعمیرات زیر آب انجام شد و با استقرار کارشناسان شرکت زیرساخت بر روی کشتی، کابل‌ها تعمیر و پس از اتصال به روش مفصل‌گذاری عایق و ترمیم گردید.* وی در تشریح اقدامات انجام شده و عملیات پیچیده غواصی گفت: طبق استانداردهای بین‌المللی به دلیل حساسیت و شکنندگی فیبر نوری، استفاده از کشتی‌های تخصصی تعمیر کابل (DP)، مجهز به وسایل پیشرفته کنترل از راه دور (ROV) و تجهیزات حمل کابل برای مکان‌یابی و تعمیر بخش‌های آسیب‌دیده مستقر می‌شوند که این عملیات پیچیده و پرهزینه است، شناورهای DP دارای قابلیت حفظ موقعیت در مقابل جریان‌های شدید آب هستند. اما عملیات تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره با استفاده از امکانات موجود و حفظ شناور به صورت GPS دستی و مهار با لنگر کشتی انجام شد که این روش تنها با مهارت و تجربه بالای تیم غواصی امکان‌پذیر بود و صرفه‌جویی قابل توجهی در هزینه‌ها به همراه داشت.* کوهکن ادامه داد: در بررسی‌ها مشخص شد دو نقطه از فیبر نوری دچار آسیب شده است، اولی در فاصله تقریبی ۲۰۰ متر در سمت شرق مسیر اصلی و دومی در فاصله حدود ۲۴۰ متر در سمت غرب همان مسیر قرار داشت. سرپرست واحد تعمیرات زیرآب منطقه خارگ گفت: این عملیات نمونه‌ای از همکاری مشترک تیم‌های غواصی و تعمیراتی با بکارگیری راهکارهای هوشمندانه در شرایط عملیاتی دشوار است.* محسن بهادری سرپرست واحد ICT منطقه هم گفت: بستر ارتباطی سکوهای ابوذر و فروزان در حال حاضر از طریق رادیویی برقرار است که به دلیل فاصله ۷۵ کیلومتری، فیدینگ رادیویی و دیگر محدودیت‌ها گاهی این ارتباط غیر پایدار است. وی ادامه داد: به همین دلیل واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات با مجوز مدیریت منطقه، هماهنگی لازم برای استقرار تیم تعمیرات شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر با همکاری واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات سکوی سروش بعمل آورد. روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC۱۸XE۳L۶۲H> تلگرام https://t.me/iooc_ir اینستاگرام: [yun.ir/gbe۰nc](https://t.me/iooc_ir) تارنما: www.iooc.ir ای‌تا https://eitaa.com/iooc_ir روبیکا https://ble.ir/iooc_ir بله https://rubika.ir/iooc_ir

کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارگ به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد؛ بهبود چشمگیر کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای سروش، ابوذر و فروزان* تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارگ با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای نفتی سروش، ابوذر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت. روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC۱۸XE۳L۶۲H> تلگرام https://t.me/iooc_ir اینستاگرام: [yun.ir/gbe۰nc](https://t.me/iooc_ir) تارنما: www.iooc.ir ای‌تا https://eitaa.com/iooc_ir روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir بله https://ble.ir/iooc_ir

کابل فیبر نوری دریایی مسیر خارگ به سکوی سروش در خلیج فارس با موفقیت تعمیر شد؛ بهبود چشمگیر کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای سروش، ابوذر و فروزان* تیم تعمیرات زیرآب شرکت نفت فلات قاره ایران، منطقه خارگ با همکاری واحد ICT منطقه و شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر موفق شد در فرآیندی پیچیده ۲ نقطه از محل قطع شده کابل فیبر نوری سکوی سروش را شناسایی و پس از انتقال به عرشه کشتی، تعمیر و بازیابی نماید. با بهره‌برداری از این کابل فیبر نوری، کیفیت و پایداری ارتباطات جزیره خارگ با سکوهای نفتی سروش، ابوذر و فروزان به طور چشمگیری بهبود خواهد یافت.* وحید کوهکن سرپرست واحد تعمیرات زیر آب منطقه خارگ در تشریح این عملیات گفت: به دنبال آسیب دیدن کابل فیبر نوری دریایی (GBI) در عمق ۴۵ متری خلیج فارس که بر اثر برخورد لنگر کشتی به طور کامل قطع و در اثر کشش توسط لنگر از موقعیت خود منحرف شده بود، تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره ایران منطقه خارگ با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی با تیم‌های تعمیراتی در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۲ مرداد ۱۴۰۴ موفق به شناسایی نقاط آسیب‌دیده و تعمیر کابل فیبر نوری شدند.* وی افزود: به علت مدفون بودن کابل در بستر دریا عملیات بیرون آوردن آن با استفاده از تجهیزات تخصصی از جمله lifting bag و عملیات شناوری آغاز شد که به شناسایی و علامت‌گذاری نخستین نقطه آسیب‌دیده انجامید که با توجه به قطع کامل فیبرنوری، جستجو در شعاع تقریبی یک کیلومتری و در عمق ۴۵ متر انجام و در کوتاه‌ترین زمان ممکن (یک روز) محل قطعی نقطه اول شناسایی شد، سپس نقطه دوم آسیب‌دیدگی نیز کشف و علامت‌گذاری شد و در نهایت انتقال فیبر بر روی شناور غواصی توسط تیم تعمیرات زیر آب انجام شد و با استقرار کارشناسان شرکت زیرساخت بر روی کشتی، کابل‌ها تعمیر و پس از اتصال به روش مفصل‌گذاری عایق و ترمیم گردید.* وی در تشریح اقدامات انجام شده و عملیات پیچیده غواصی گفت: طبق استانداردهای بین‌المللی به دلیل حساسیت و شکنندگی فیبر نوری، استفاده از کشتی‌های تخصصی تعمیر کابل (DP)، مجهز به وسایل پیشرفته کنترل از راه دور (ROV) و تجهیزات حمل کابل برای مکان‌یابی و تعمیر بخش‌های آسیب‌دیده مستقر می‌شوند که این عملیات پیچیده و پرهزینه است، شناورهای DP دارای قابلیت حفظ موقعیت در مقابل جریان‌های شدید آب هستند. اما عملیات تیم غواصی شرکت نفت فلات قاره با استفاده از امکانات موجود و حفظ شناور به صورت GPS دستی و مهار با لنگر کشتی انجام شد که این روش تنها با مهارت و تجربه بالای تیم غواصی امکان‌پذیر بود و صرفه‌جویی قابل توجهی در هزینه‌ها به همراه داشت.* کوهکن ادامه داد: در بررسی‌ها مشخص شد دو نقطه از فیبر نوری دچار آسیب شده است، اولی در فاصله تقریبی ۲۰۰ متر در سمت شرق مسیر اصلی و دومی در فاصله حدود ۲۴۰ متر در سمت غرب همان مسیر قرار داشت. سرپرست واحد تعمیرات زیرآب منطقه خارگ گفت: این عملیات نمونه‌ای از همکاری مشترک تیم‌های غواصی و تعمیراتی با بکارگیری راهکارهای هوشمندانه در شرایط عملیاتی دشوار است.* محسن بهادری سرپرست واحد ICT منطقه هم گفت: بستر ارتباطی سکوهای ابوذر و فروزان در حال حاضر از طریق رادیویی برقرار است که به دلیل فاصله ۷۵ کیلومتری، فیدینگ رادیویی و دیگر محدودیت‌ها گاهی این ارتباط غیر پایدار است. وی ادامه داد: به همین دلیل واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات با مجوز مدیریت منطقه، هماهنگی لازم برای استقرار تیم تعمیرات شرکت ارتباطات زیرساخت استان بوشهر با همکاری واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات سکوی سروش بعمل آورد. روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷۷۹۷tC۱۸XE۳L۶۲H> تلگرام https://t.me/iooc_ir اینستاگرام: www.iooc.ir یون: yun.ir/gbe۰nc تارنما: https://eitaa.com/iooc_ir ای‌تا https://rubika.ir/iooc_ir به https://ble.ir/iooc_ir روبیکا